



Článek 1

Úvodní ustanovení

- Pojištění DPPA 2005 – „ALL Risk“ (dále jen „DPPA 2005“) se řídí ustanoveními zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění vozidel a dopravných věcí VPPH 2005 (dále jen „VPPH 2005“), těmito DPPA 2005 a příslušnými ustanoveními pojistné smlouvy.
- Pojištění založené na základě těchto DPPA 2005 je pojištění soukromé a sjednává se jako pojištění škodové pro pojistná nebezpečí uvedená v pojistné smlouvě.

Článek 2

Pojistná nebezpečí, rozsah pojištění

- Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojištění se sjednává pro tato pojistná nebezpečí:
 - havárie,
 - živelní událost,
 - odcizení,
 - neoprávněné užití vozidla.
- Pojištění se vztahuje na vozidlo uvedené v pojistné smlouvě, jeho části a příslušenství tvořící jeho obvyklou výbavu (dále jen „vozidlo“). Na další příslušenství (dále jen „mimořádná výbava“) se pojištění vztahuje jen tehdy, bylo-li to dohodnuto v pojistné smlouvě.

Článek 3

Pojistné období, počátek a konec pojištění, pojistné

- Pro určení pojistného období, počátku a konce pojištění se použijí příslušná ustanovení VPPH 2005.
- Výše a splatnost pojistného se určuje podle sazebníku pojistovny a je uvedena v pojistné smlouvě.

Článek 4

Zabezpečení vozidla

- Pojistník se může, resp. musí, v pojistné smlouvě zavázat, že na pojištěném vozidle budou v době pojistné události způsobené odcizením vozidla instalována a uvedena do provozu funkční zabezpečovací zařízení, případně zabezpečovací systémy, uvedené v některém z následujících ustanovení:
 - mechanický zabezpečovací systém pevně spojený s karoserií vozidla, který při uzamčení blokuje převody vozidla (v pojistné smlouvě je toto zabezpečovací zařízení označeno jako „mechanické zabezpečení“),
 - skryté systémy (zařízení) ve vozidle, které při neautorizovaném vniknutí do vozidla nebo při neautorizovaném pohybu vozidla upozorňují o tomto stavu telefonicky (nebo prostřednictvím SMS zprávy) oprávněnou osobu a současně na centrální dispečink společnosti s non-stop provozem, která tímto způsobem zabezpečuje ostrahu vozidla. Zařízení musí být schopno, nezávisle na oprávněné osobě, umožnit lokalizaci vozidla a jeho aktivní monitoring (v pojistné smlouvě je toto zabezpečovací zařízení označeno jako „pasivní vyhledávací systém“),
 - zařízení pro aktivní lokalizaci vozidla je interaktivní zabezpečovací zařízení, které je skryté instalováno ve vozidle a je schopné vysílat signál na jiné bázi než GSM. Monitorováním tohoto signálu je možné zajistit přesnou lokalizaci vozidla. Tento druh zabezpečovacího zařízení musí být vždy napojen na centrální dispečerské pracoviště. Systém musí mít působnost nejméně po celém území České republiky (v pojistné smlouvě je toto zabezpečovací zařízení označeno jako „aktivní vyhledávací systém“).
- Veškerá zařízení uvedená v předchozím odstavci musí mít odpovídající atesty a povolení pro montáž do příslušného typu vozidla a musí být instalována subjektem majícím k jejich instalaci potřebnou autorizaci.
- Pojišťovna může podmínit přijetí vozidla do pojištění zabezpečením vozidla zařízením, které splňuje podmínky uvedené v odst. 1 tohoto článku.

- Pokud je vozidlo zabezpečeno lépe než požaduje pojistovna, je tato skutečnost zohledněna slevou na pojistném podle aktuálně platných pravidel.
- Pokud je za instalaci zabezpečovacího zařízení uvedené v odst. 1 tohoto článku poskytována sleva na pojistném, je již pojistné stanovené v pojistné smlouvě uvedeno se započtením příslušné slevy.
- Byla-li v souvislosti s instalací zabezpečovacího zařízení poskytnuta sleva na pojistném, zavazuje se pojistník provádět potřebnou údržbu a kontrolu zabezpečovacího zařízení podle instrukcí daných výrobcem tohoto zařízení.
- Byla-li pojistovnou poskytnuta sleva na pojistném v souvislosti se závazkem pojistníka instalovat příslušná zabezpečovací zařízení, je pojistovna oprávněna požadovat po oprávněné osobě, aby prokázala, že zabezpečovací zařízení, za jejichž instalaci byla sleva na pojistném poskytnuta, byla v době pojistné události funkční a aktivována. Stejně tak je pojistovna oprávněna požadovat, aby oprávněná osoba prokázala, že byla prováděna kontrola funkčnosti těchto zabezpečovacích zařízení v souladu s pokyny výrobce. V opačném případě je pojistovna oprávněna snížit pojistné plnění, přičemž procento, jímž je pojistné plnění upraveno, odpovídá výši slevy v procentech, která byla poskytnuta za instalaci zabezpečovacího zařízení.

Článek 5

Výluky z pojištění

- Za pojistná nebezpečí se pro účely těchto DPPA 2005 nepovažují činnosti a situace vyloučené z pojištění v článku 6 VPPH 2005.

Článek 6

Zohlednění předchozího škodného průběhu

- Pojišťovna zohledňuje předchozí bezeškodný průběh pojištění poskytnutím slevy z pojištění (bonus), pokud se nejedná o pojištění souboru vozidel.
- Výše bonusu je určována aktuálně rozhodnou dobou.
- Rozhodná doba** vyjadřuje dobu nepřetržitěho trvání pojištění, jejíž délka je krácena na základě vzniklých **rozhodných událostí**, případně zkrácena s ohledem na **dobu neexistence pojištění**.
- Pojišťovna započítá prokázanou rozhodnou dobu z předchozího zaniklého pojištění téhož pojistníka, pokud předchozí pojištění zaniklo před 12 nebo méně měsíci.
- Zaniklo-li pojištění před více než 12 měsíci, považuje se za dobu neexistence pojištění doba faktické neexistence pojištění v celých kalendářních měsících, snížená o 12 měsíců; takto stanovená rozhodná doba může činit nejméně 0 měsíců.
- Záporná rozhodná doba z předchozího pojištění se na nově vzniklé pojištění započítává vždy celá.
- Rozhodnou dobu je možné převádět mezi jednotlivými osobami trvale žijícími s pojistníkem ve společné domácnosti. Vždy však je možné převést rozhodnou dobu pouze v rámci stejné kategorie vozidel, která jsou pro potřeby výpočtu rozhodné doby rozdělena do těchto kategorií:
 - jednostopá vozidla a motorové tříkolky s hmotností do 400 kg,
 - osobní a dodávková vozidla s hmotností do 3500 kg a motorové tříkolky s hmotností nad 400 kg,
 - přívěsy a návěsy všeho druhu,
 - ostatní vozidla,
 za předpokladu, že za zaniklé pojištění je sjednáno pojištění nové.
- Sčítání souběžně rozhodné doby pojištění není pro stanovení započítávané rozhodné doby přípustné.
- Konkrétní pojistné se určí jako základní pojistné dané tarifními parametry upravené koeficientem náležejícím k vypočtené rozhodné době dle následující tabulky:

Kód stupně bonusu	Rozhodná doba v měsících	Sleva na pojistném	Úroveň pojistného
B0	méně než 12	0 %	100 %
B1	12 až 23	5 %	95 %
B2	24 až 35	10 %	90 %
B3	36 až 47	15 %	85 %
B4	48 až 59	20 %	80 %
B5	60 až 71	25 %	75 %
B6	72 až 83	30 %	70 %
B7	84 až 95	35 %	65 %
B8	96 až 107	40 %	60 %
B9	108 až 119	45 %	55 %
B10	120 a více	50 %	50 %

- Bonus se přiznává vždy k datu výročního dne počátku pojištění, a to v závislosti na vypočtené rozhodné době s ohledem na případně nastalé rozhodné události.

11. Rozhodná událost je pojistná událost spojená s výplatou pojistného plnění, na základě které se **snižuje délka rozhodné doby o 36 měsíců**, přičemž za rozhodnou událost se nepovažuje událost, která nastala:

- odcizením vozidla, vandalismem nebo neúmyslným poškozením třetí osobou, pokud pojistovně vzniklo právo na náhradu škody vůči známé fyzické či právnické osobě,
- v době od odcizení vozidla do jeho vrácení oprávněné osobě,
- v době, kdy vozidlo bylo po přechodnou dobu prokazatelně předáno do opravy (§ 430, odst. 2 občanského zákoníku),
- v důsledku živelní události,
- v důsledku pojistné události, za kterou nebylo poskytnuto pojistné plnění,
- v důsledku jakékoliv jiné pojistné události, za které přešlo na pojistovnu právo na náhradu škody vůči známé fyzické nebo právnické osobě.

Článek 7

Speciální výkladová ustanovení

Mimořádnou výbavou vozidla je jiné než schválené a výrobcem vozidla nabízené originální příslušenství vozidla. Pod tento pojem lze zahrnout zejména speciální nástavby, střešní boxy, audiovizuální techniku (CD měniče, zesilovače, navigační systémy, zobrazovací jednotky, speciální reproduktory), tuningové doplňky (spoilery, plastové lišty prahů, speciální masky vozů, výfukové systémy, nestandardní disky a pneumatiky), speciální úpravu podvozků nebo motorů vozidel, grafickou úpravu laku karoserie, tónování skel dodatečně upravované nebo montované výrobci, kteří se specializují právě na individuální úpravu vozidel, případně jsou tyto úpravy provedeny svépomocí a pojištěný má zájem zohlednit cenu této mimořádné výbavy v pojistné smlouvě.

Pojišťovna tuto cenu zohlední pouze po předložení dokladů za nákup nebo nákup a montáž těchto doplňků. Stejně tak je tyto doklady nezbytné předložit při likvidaci pojistné události. Bez předložení těchto dokladů bude pojistná událost likvidována s využitím ceníků pojistitelů dostupných.

Opravy v zahraničních opravárnách a doklady prokazující provedení opravy pojištěného vozidla v těchto opravárnách pojistovna akceptuje v plné výši, byla-li možnost oprav v zahraničí **dohodnuta v pojistné smlouvě**, nebo s výslovným písemným souhlasem pojistovny.

V ostatních případech pojistovna takto vynaložené náklady nepovažuje za přiměřené a pokud neodpovídají svou výší cenové úrovni v tuzemsku, pojistovna vyplatí náklady na opravu ve výši v tuzemsku obvyklé.

Pro výklad ostatních ustanovení se použijí výkladová ustanovení uvedená v článku 23 VPPH 2005.

Článek 8

Účinnost

- Tyto DPPA 2005 nabývají účinnosti dnem 1. 1. 2005.