

## Úvodní ustanovení

Pojištění je upraveno touto zvláštní částí všeobecných pojistných podmínek, Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/05, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 1

### Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí

1. Pojištění se sjednává pro případ vzniku pojistné události na pojištěném vozidle v důsledku následujících příčin (pojistná nebezpečí) nebo jejich kombinace podle specifikace uvedené v pojistné smlouvě:

- dopravní nehodou,
- vandalismem,
- živelní událostí,
- pádem či nárazem věci živé nebo věci neživé, není-li ve vlastnictví nebo užívání pojištěného, a poškození měkkých částí vozidla zvířaty (např. kabeláže a hadic),
- odcizením (krádeží i loupeží) vozidla nebo jeho části.

2. Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, lze v souladu s odst. 1 tohoto článku sjednat kombinace pojistných nebezpečí v těchto variantách:

- Komplet – pojistná nebezpečí uvedená pod písmeny a) až e) odstavce 1 tohoto článku,
- Havárie - pojistná nebezpečí uvedená pod písmeny a), c), d) odstavce 1 tohoto článku,
- Odcizení - pojistná nebezpečí uvedená pod písmenem c), e) odstavce 1 tohoto článku,
- Komplet PLUS - pojistná nebezpečí uvedená pod písmeny a) až e) odstavce 1 tohoto článku, s rozsahem pojištění rozšířeným za podmínek podle odstavce 3 tohoto článku.

3. Varianta Komplet PLUS se sjednává na novou cenu (s pojistnou částkou ve výši nové ceny) s rozsahem plnění rozšířeném následovně:

- pojistné plnění za totální škody bez odpočtu opotřebení, jestliže došlo k odcizení, poškození či zničení vozidla v době kratší než 180 dnů od jeho prvního uvedení do provozu. V těchto případech, odchýlně od čl. 6 odst. 1. těchto VPP, pojistitel uhradí náklady na zakoupení nového vozidla (vozidla stejného druhu, tovární značky, stejné technické specifikace a vybavení) snížené o ceny zbytků likvidovaného vozidla, a to až do výše sjednané pojistné částky za předpokladu splnění všech následujících podmínek:
  - likvidované vozidlo bylo zakoupeno jako nové a cena uvedená na faktuře uhrazené při pořízení likvidovaného vozidla odpovídala ceně nového vozidla,
  - nově zakoupené vozidlo bylo pojištěno opět u UNIQA pojišťovny, a.s. ve stejném rozsahu na dobu nejméně jednoho roku,
  - pojistné plnění za likvidované vozidlo je stejné nebo nižší než cena vozidla nového,
  - v případě poškození vozidla by náklady na opravu vypočtené v souladu s čl. 6 odst. 2 až 4 přesáhly 60% z pojistné částky,
  - pojistník neporušil žádné z povinností dané těmito VPP nebo pojistnou smlouvou, které mohly mít vliv na vznik předmětné pojistné události. Jinak pojistitel poskytne pojistné plnění s odpočtem amortizace.
- pojistné plnění z důvodu škody na čelním skle za podmínek definovaných VPP UCZ /Voz/05,
- pojistné plnění z důvodu příspěvku na náhradní vozidlo za podmínek definovaných VPP UCZ/Voz/05, přičemž pojistná částka pro příspěvek na náhradní vozidlo činí 4% z pojistné částky vozidla.

## Článek 2

### Územní platnost, počátek pojištění

1. Územní platnost pojištění se vztahuje na Evropu v geografickém smyslu, včetně asijské části Turecka. Při přepravě vozidla po vodě

se pojištění nepřerušuje, jestliže místa naložení a vyložení leží uvnitř územního rozsahu pojištění. Pokud místo vykládky vozidla leží mimo územní rozsah, pojištění končí okamžikem ukončení vykládky.

2. Není-li ve smlouvě dohodnuto jinak, je u nových vozidel pojištění platné od okamžiku sjednaného ve smlouvě v souladu s čl. 4 VPP - obecná část - UCZ/05. U vozidel, která nejsou nová, však nejdříve od okamžiku prohlídky vozidla pojistitelem nebo osobou pojistitelem pověřenou. To platí i pro předběžné pojištění.

## Článek 3

### Předmět pojištění

1. Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, je předmětem pojištění vozidlo specifikované v pojistné smlouvě, pokud je vybaveno platným technickým průkazem a je mu přidělena registrační značka.

2. Pojištění se vztahuje na škody vzniklé na:

- vozidle a součástech k němu pevně připevněných v rozsahu základní výbavy,
- dodatečné výbavě a výbavě předepsané právními předpisy až do výše 5% pojistné částky.

## Článek 4

### Pojistná částka

1. Pojistná částka je částka určená v pojistné smlouvě jako nejvyšší možná hranice pojistného plnění.

2. Vozidlo může být pojištěno na pojistnou částku ve výši:

- ceny nového vozidla (dále jen „nová cena“) nebo
- ceny ojetého vozidla (dále jen „obecná cena“) nebo
- jiné ceny blíže specifikované v pojistné smlouvě (dále jen „jiná cena“).

3. V případě uzavření pojištění na novou cenu se odchýlně od VPP - obecná část - UCZ/05 rozumí, že pojistná částka je stanovena ve výši

- nové ceny, tedy ve výši ceny nového vozidla téhož druhu a jakosti nebo vozidla s ním srovnatelného v období, ve kterém bylo sjednáno pojištění nebo
- pojistné částky dohodnuté s pojistníkem, pokud je při výpočtu pojistného uplatněn koeficient korekce pojistné částky ve výši stanovené následovně: je-li poměr nová cena / obecná cena větší než jedna, je ve výpočtu pojistného započten koeficient shodný s hodnotou tohoto poměru, v ostatních případech se započte hodnota 1.

4. V případě pojištění na obecnou cenu se pojistná částka stanovuje ve výši obecné ceny vozidla. Obecnou cenou se rozumí obvyklá cena věci téhož druhu a téže jakosti, za kterou je možno pořídit věc na trhu v téže kvalitě a stupni opotřebení či jiném znehodnocení ke dni sjednání pojištění s přihlédnutím na situaci na trhu použitého zboží (tržní cena, kterou by bylo možno v den ocenění dosáhnout za konkrétní věc jako předmět koupě v rozhodné době a místě).

5. V případě pojištění na jinou cenu musí být podmínky určení pojistné částky a pojistného plnění stanoveny ve smlouvě.

## Článek 5

### Pojistné, Bonus / Malus

1. Výše pojistného se stanoví sazbou z pojistné částky vozidla. Sazbu v závislosti na pojistné technických parametrech určuje pojistitel.

2. Není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak, pojistné za pojištění KASKO je upravováno systémem BONUS - MALUS:

- BONUS je sleva ze základního pojistného za bezeškodní průběh,
- MALUS je přírážka k základnímu pojistnému v závislosti na počtu pojistných událostí.

3. Pro přiznání bonusu nebo uplatnění malusu je rozhodující škodní průběh v předchozím období, jehož výsledkem je bezeškodní doba. Bezeškodní doba se udává v měsících a v návaznosti na škodní průběh může nabývat kladných i záporných hodnot.

Bezeškodní doba v měsících	Třída	% z ročního pojistného
120 až 132 a více	B10	50%
108 až 119	B 9	55%
96 až 107	B 8	60%
84 až 95	B 7	65%
72 až 83	B 6	70%
60 až 71	B 5	75%
48 až 59	B 4	80%
36 až 47	B 3	85%
24 až 35	B 2	90%
12 až 23	B 1	95%
0 až 11	Z	100%
-12 až -1 měsíc	M 1	110%
-24 až -13 měsíců	M 2	120%
-36 až -25 měsíců	M 3	130%
-48 až -37 měsíců	M 4	140%
-60 až -49 měsíců	M 5	150%
-72 až -61 měsíců	M 6	160%
-84 až -73 měsíců	M 7	170%
-96 až -85 měsíců	M 8	180%
-108 až -97 měsíců	M 9	190%
-120 a více až -109 měsíců	M10	200%

4. Ke změně třídy Bonusu - Malusu (úpravě pojistného) dochází vždy jedenkrát ročně ke dni a měsíci shodnému s počátkem pojištění. Rozhodná doba pro započítání škodního průběhu končí 3 měsíce před datem uvedené úpravy pojistného. Škody vzniklé po této době se započítají až v další úpravě (za jeden rok).
5. Netrvá-li doba od zániku předmětného pojištění do vzniku následujícího déle než jeden rok, bezeškodní doba se nemění.
6. Bezeškodní dobu lze zvýšit pouze za dobu celých měsíců, po kterou nedošlo k pojistné události z KASKO. Vozidlo bude zařazeno v následujícím pojistném období o 12 měsíců výše a bude placeno nižší pojistné.
7. Za každou pojistnou událost z KASKO se bezeškodní doba snižuje o 36 měsíců a bude placeno vyšší pojistné.
8. Bezeškodní doba se nesnižuje v případech:
- kdy pojistník sdělí písemně pojistiteli, že se vzdává pojistného plnění za již nahlášenou škodnou událost, jestliže pojistitel dosud pojistné plnění neuhradil nebo
  - jestliže pojistník plnění vrátil do 6ti týdnů poté, kdy výplatu pojistného plnění obdržel a písemně o tom pojistitele informoval nebo
  - pojistné události způsobené živelní událostí hromadného charakteru nebo
  - pojistné události vzniklé odcizením vozidla, které se v době škodné události nalézalo v uzamčené garáži.
9. Pojistitel může rozhodnout, že se bezeškodní doba nesnižuje také v případě pojistné události prokazatelně zaviněné třetí osobou, vůči níž lze uplatnit regres.
10. Jestliže doba od zániku předmětného pojištění do vzniku následujícího pojištění trvá déle než jeden rok, ale méně než pět let, kladná bezeškodní doba se snižuje o počet celých měsíců, které uplynuly mezi zánikem předmětného pojištění do vzniku následujícího, nejvýše však o celou výši kladné bezeškodní doby. Záporná bezeškodní doba se v tomto případě nemění. Jestliže doba od zániku předmětného pojištění do vzniku následujícího trvá déle než pět let, předchozí bezeškodní doba se nezapočítává.
11. Po zániku předmětného pojištění lze bezeškodní dobu převést na stejný druh pojištění (KASKO-KASKO), vztahující se pouze k jednomu vozidlu téhož pojistníka resp. jeho manžela/manželky. Ustanovení předchozí věty lze uplatnit i na leasingového nájemce, který měl pronajato vozidlo pojištěné leasingovou společností za předpokladu, že vozidlo uvedené v leasingové smlouvě přechází do jeho vlastnictví a že bývalý nájemce nebo jeho manžel/manželka do jednoho roku od konce leasingu uzavře novou pojistnou smlouvu.

12. Pojistná událost uplatněná z KASKO pojištění nemá vliv na bezeškodní dobu pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „POV“) a naopak.

13. Promítnutí vlivu Bonusu Malusu není změnou běžného pojistného ve smyslu ustanovení zákona o pojistné smlouvě. Oznámení výše pojistného po započtení Bonusu / Malusu je prováděno jako součást běžného předpisu pojistného k datu výročí smlouvy.

## Článek 6 Pojistné plnění

Při pojištění na novou cenu poskytne pojistitel pojistné plnění následovně:

- V případě totální škody vzniklé na pojištěném vozidle (včetně odcizení vozidla) jsou pojistným plněním přiměřené náklady na pořízení nové věci stejného druhu a kvality snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení s přihlédnutím k dané situaci na trhu a po odpočtu případných zbytků (obecná cena). Pro stanovení výše obecné ceny vozu při likvidaci škodné události pojistitel vychází z ceny, která je uvedena v ceníku ojetých vozidel EUROTAX / SCHWACKE, IBS EXPERT nebo jiného, znaleckou obcí uznávaného ceníku platného ke dni pojistné události.
- V případě partiální škody vzniklé na pojištěném vozidle (případy, kdy se nejedná o totální škodu podle ustanovení odstavce 1 tohoto článku) jsou pojistným plněním přiměřené náklady na opravu vozidla v nových cenách po odpočtu využitelných zbytků, maximálně však do výše částky vypočtené podle ustanovení odstavce 1 tohoto článku.
- Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, přiměřenými náklady na opravu se rozumí náklady na účelné odstranění škody vzniklé na vozidle, a to v opravě, nejlépe značkové, na území České republiky, která je v dosahu, resp. v místě
  - nehody, došlo-li k opravě na území České republiky nebo
  - v místě trvalého bydliště či sídla držitele vozidla.
 Náklady na opravu nesmějí přesáhnout ceny a normy výrobce nebo ceny databáze automatizovaných systémů např. AUDATEX nebo jiné relevantní ceníky uznávané znaleckou obcí, např. EUROTAX-SCHWACKE. Při provádění rozpočtu jsou:
  - náklady na provedenou práci stanoveny ve výši rozpisu pracovních časů potřebných k opravě či výměně poškozeného dílu (tzn. součásti, podskupiny či skupiny vozidla), které jsou násobeny hodinovou sazbou opravy, maximálně však sazbou stanovenou v pojistné smlouvě; bez omezení částky za jednu hodinu práce (na limit oprav uvedený ve smlouvě se nepřihlíží) jsou náklady uhrazeny jen tehdy, bylo-li vozidlo opravováno ve smluvní opravě pojistitele,
  - náklady na materiál stanoveny rozpisem vyměněných dílů či použitého materiálu;
  - ostatní náklady jsou posuzovány individuálně podle doporučení výrobce, značkové opravy či nařízení souvisejících právních předpisů (například proplacení DPH, nemá-li pojištěný nárok na odpočet).
- Přiměřenými náklady na opravu nejsou smluvní ceny dohodnuté mezi opravou a objednatelům opravy. Smluvní cena za opravu vozidla bude pojistitelem akceptována pouze za předpokladu, že nepřevyší částku, vypočtenou podle podmínek výše uvedených.
- Při pojistné události v zahraničí může být v místě nehody provedena oprava:
  - se souhlasem pojistitele ve výši limitované ustanoveními odst. 2 až 4 tohoto článku nebo
  - nouzová, resp. provizorní oprava, pokud je to účelné vzhledem k místu škodné události a dále k rozsahu a povaze poškození vozidla. Tyto náklady budou hrazeny do výše 20% z pojistného plnění za opravu vozidla, a to nad rámec nákladů dle odstavce 2 tohoto článku. Náklady na nouzovou opravu však nelze uhradit
    - ve výši přesahující náklady, které by musely být vynaloženy na odtah vozidla nebo
    - byly-li z téže pojistné události hrazeny náklady na odtah vozidla.
- V rámci sjednané pojistné částky pojistitel uhradí tyto zachraňovací náklady:
  - účelně vynaložené náklady na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události nebo zmírnění následků již nastalé pojistné události,

- b) vynaložené náklady z důvodu hygienických, ekologických či bezpečnostních při odklizení poškozeného pojištěného vozidla nebo jeho zbytků.

Úhrada zachraňovacích nákladů, které byly vynaloženy na záchranu života a zdraví se omezuje do výše sjednané pojistné částky. Úhrada ostatních vynaložených zachraňovacích nákladů podle písm. a), b) tohoto odstavce se omezuje do výše 5% ze sjednané pojistné částky. Zachraňovací náklady, které pojistník vynaložil na základě písemného souhlasu pojistitele, uhradí pojistitel bez omezení.

7. Náklady na vyproštění a dopravu poškozeného vozidla pojistitel uhradí do výše 10% z obecné ceny vozidla platné v České republice, pokud byly účelně vynaloženy na přemístění poškozeného pojištěného vozidla, a to z místa škodné události do místa opravy vozidla, nejdále však do místa trvalého bydliště nebo sídla držitele pojištěného vozidla.

8. Pokud není v těchto VPP nebo v pojistné smlouvě uvedeno jinak, je opotřebením uplatňováno pouze v případech:

- totální škody (odst. 1. tohoto článku),
- škody na akumulátoru, pneumatikách, výfukovém potrubí včetně lambda sondy a katalyzátoru,
- škody na motoru,
- škody na dodatečné výbavě vozidla (dle čl. 3 odst. 2 b) těchto VPP).

9. Předmětem pojistného plnění nejsou nepřímé škody všeho druhu jako např. ušlý zisk, škody vzniklé nemožností vozidlo užívat v době poškození aj.

10. V případě vyčerpání sjednané pojistné částky uhradí pojistitel účelně vynaložené náklady ve výši dle odstavce 7 tohoto článku nad rámec této částky.

11. Pojistitel uhradí ostatní náklady pouze tehdy, vydal-li k nim písemný pokyn.

12. Pojistitel je oprávněn pojistné plnění snížit v případech podpojištění. Snížení se provede v poměru, v jakém je pojistná částka k nové ceně, pokud pojistná částka byla stanovena nižší než nová cena, a zároveň nebyl uplatněn koeficient korekce podle čl. 4 odst. 3 písm. b) tohoto článku. Dále se snížení neuplatňuje v případech, kdy je pojišťováno vozidlo nové a pokud se pojistná částka stanovená na základě faktury oficiálního prodejce vozidla neliší o více než 10% od nové ceny.

13. Pokud není dále uvedeno jinak, pojistné plnění za jednu nebo všechny škody vyplacené z pojistných událostí za jedno vozidlo, které nastaly v průběhu jednoho pojistného období, nesmí přesáhnout pojistnou částku uvedenou ve smlouvě pro toto vozidlo. Je-li pojištění sjednáno na kratší dobu, nesmí vyplacená částka přesáhnout pojistnou částku za tuto kratší dobu.

## Článek 7

### Pojistné plnění na obecnou cenu

- Obecnou cenou se rozumí obvyklá cena věci téhož druhu a téže jakosti, za kterou je možno pořídit věc na trhu v téže kvalitě a stupni opotřebením či jiném znehodnocení ke dni pojistné události s přihlédnutím na situaci na trhu použitého zboží (tržní cena, kterou by bylo možno v den ocenění dosáhnout za konkrétní věc jako předmět koupě v rozhodné době a místě).
- Pojistné plnění bude s ohledem na způsob stanovení pojistné částky dle čl. 4 odst. 4 těchto VPP upraveno dle níže uvedených ustanovení.
- Při pojištění na obecnou cenu se rozsah škody stanoví nejprve rozpočtem (výpočetní systém AUDATEX, apod.) podle článku 6, odst. 2 a 3. Jestliže částka vypočtená dle předchozího ustanovení je – vyšší než obecná cena vozidla po odpočtu zbytků, jedná se o totální škodu a pojistné plnění je vypláceno dle článku 6 odst. 1 těchto VPP, – nižší než obecná cena vozidla po odpočtu zbytků, má pojištěný nárok na výplatu částečné škody (dále jen „parciální škody“) podle článku 6 odst. 2 a 3 s tím, že pojistné plnění za parciální škody je po odpočtu sjednané spoluúčasti kráceno ve stejném poměru jako je pojistná částka k nové ceně vozidla. Navíc pojistitel může pro výpočet ceny dílů vycházet z ceníků neoriginálních, avšak nových náhradních dílů.

## Článek 8

### Spoluúčast

- Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, každé vozidlo je pojištěno se spoluúčastí na každé pojistné události. Výše spoluúčasti je uvedena v pojistné smlouvě.

- Pro všechna pojistná nebezpečí pojištění KASKO platí stejná spoluúčast (i v případech odcizení vozidla), není-li v pojistné smlouvě nebo dále výslovně uvedeno jinak. Výše sjednané spoluúčasti je určena dvěma hodnotami:

- minimální spoluúčastí a
  - spoluúčastí z pojistného plnění.
- Konečná výše této spoluúčasti je stanovena až v době pojistné události jako výsledná hodnota vzniklá porovnáním spoluúčasti minimální a spoluúčasti z pojistného plnění.

- Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, sjednaná spoluúčast se automaticky zvyšuje:

- na dvojnásobek za každé chybějící dodatečně montované zabezpečovací zařízení, uvedené v pojistné smlouvě. Zvýšením spoluúčasti není dotčeno právo pojistitele přiměřeně snížit pojistné plnění v souladu s platnými právními předpisy (bylo-li chybějící nebo nefunkční zabezpečení ve smlouvě uvedeno jako povinné a zároveň za něho pojistitel poskytl slevu)

- na 50% z pojistného plnění pro nákladní vozidla, tj. vozidla s celkovou hmotností vyšší než 3500 kg, došlo-li k odcizení na území států vzniklých z evropské části bývalé SSSR; stejná spoluúčast bude odečtena i v případě přívěsů či návěsů pro tato vozidla, došlo-li k jejich odcizení na území těchto států.

- Pojistitel může rozhodnout o neuplatnění spoluúčasti v případě pojistné události prokazatelně zaviněné třetí osobou, vůči níž lze uplatnit regres.

## Článek 9

### Zbytky

- Nebylo-li před výplatou pojistného plnění s pojistitelem písemně dohodnuto jinak, zůstávají při škodě na vozidle pojištěnému původní části, součástí i případně vrak vozidla poškozeného pojistnou událostí, přičemž hodnota těchto využitelných zbytků stanovená pojistitelem bude vždy odečtena od pojistného plnění.

- Nebylo-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, vlastnictví nalezeného pojištěného vozidla nebo jeho části na pojistitele nepřechází a osoba, které bylo vyplaceno pojistné plnění, je povinna pojistné plnění pojistiteli vrátit do 1 měsíce od jeho nalezání. Pojistitel považuje pojistné plnění za vrácené, jestliže je na jeho účet uhrazena

- částka, kterou pojistitel uhradil jako pojistné plnění za odcizení vozidla nebo
- částka, kterou by pojistitel obdržel při prodeji nalezeného vozidla třetí osobě dle jeho pokynů.

## Článek 10

### Výplata pojistného plnění

- Je-li poškozené vozidlo opravováno ve smluvní opravě pojistitele resp. v opravě určené pojistitelem, může pojistitel uhradit pojistné plnění přímo na účet této opravy. Případné rozdíly ve výši poskytnutého plnění pojistitelem a nároky opravy za opravu uhradí pojistník resp. objednavatel opravy.

- Je-li vozidlo opravováno v jiné (nesmluvní) opravě, pojistné plnění vypočtené jako náklady na opravu je pojistitelem uhrazeno za předpokladu, že mu budou předloženy faktury za opravu.

- Pojistná plnění bez předložení faktur (plnění rozpočtem) jsou uhrazena v souladu s čl. 6 těchto VPP v případech:

- totální škody,
- kdy pojištěný prodá vozidlo v poškozeném stavu třetí osobě a prokáže tuto skutečnost pojistiteli kupní smlouvou a kopií technického průkazu,
- bylo-li tak s pojistitelem písemně dohodnuto.

## Článek 11

### Povinnosti pojistníka

- Pojistník je povinen dodržovat právní předpisy upravující provoz na pozemních komunikacích a podmínky provozu vozidel.

- Pojistník je povinen seznámit vlastníka vozidla (pojištěného), držitele, řidiče a popřípadě další osoby, které byly pověřeny obsluhou vozidla, s podmínkami pojištění a zajistit, aby tyto osoby plnily povinnosti uvedené v příslušných právních předpisech a podmínkách pojištění.

3. Pojistník je povinen:

- a) vozidlo vybavit zabezpečovacími zařízeními uvedenými ve smlouvě a po celou dobu pojištění vozidlo a veškeré jeho zabezpečovací zařízení udržovat v provozuschopném stavu (vyžaduje-li to povaha tohoto zařízení) dle pokynů výrobce,
- b) doložit pojistiteli doklady o vybavení zabezpečovacími zařízeními před vznikem pojistné události. Jinak je pojistitel oprávněn považovat dodatečně zabezpečení vozu za neprokázané.
- c) při každém opuštění vozidla uvádět veškeré jeho zabezpečení v činnost tak, aby bylo funkční po celou dobu opuštění vozidla,
- d) zajistit výměnu všech dotčených zámků, jestliže dojde ke ztrátě nebo odcizení jednoho a více klíčů; v případě odcizení vozidla předat všechny klíče a ovládání od vozidla a jeho zabezpečení, pokud si jej pojistitel vyžádá,
- e) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli, že předmět pojištění je pojištěn pro stejný případ u jiného pojistitele,
- f) pokud dojde ke škodné události, učinit taková opatření, aby nastala škoda, vzniklá touto událostí nebo v souvislosti s ní, byla co nejmenší,
- g) oznámit neprodleně příslušným policejním orgánům každou škodu:
  - pokud tato povinnost vyplývá z právních předpisů,
  - jestliže škoda vznikla za okolností vzbuzujících podezření z trestného činu či pokusu o něj,
- h) v případech, kdy na vozidle vznikla škoda, z níž bude uplatňovat právo na pojistné plnění
  - poskytnout pojistiteli písemně na předepsaném formuláři bez zbytečného odkladu, nejpozději do čtrnácti dnů, pravdivé informace o jejím vzniku, příčině, o časových dispozicích souvisejících s nastalou škodou a o rozsahu jejích následků, předložit pojistiteli potřebné doklady, které si vyžádá, a umožnit pořízení jejich kopií a dále umožnit pojistiteli vykonat šetření potřebná ke zjištění příčiny a rozsahu vzniklé škody,
  - vyčkat s opravou poškozené věci nebo s odstraňováním zbytků takto zničené nebo poškozené věci na písemný pokyn pojistitele a to nejdéle do doby 30 dnů od nahlášení pojistné události, pokud z bezpečnostních, hygienických nebo jiných vážných důvodů není nutno s opravou nebo s odstraňováním zbytků začít neprodleně. V těchto případech je povinen zabezpečit dostatečně průkazné důkazy o rozsahu vzniklé škody uschováním věci, vyměněných poškozených dílů, fotografickým, filmovým nebo video záznamem,
  - umožnit pojistiteli provést prostřednictvím jím pověřených osob potřebná šetření o příčinách vzniklé škody, o okolnostech rozhodných pro posouzení nároku na pojistné plnění, jeho rozsahu a výše, včetně ohledání pojištěné věci, prohlídky místa škodné události; umožnit pojistiteli pořízení zvukové a obrazové dokumentace z místa škodné události, odebrání vzorků, poškozených věcí, zabezpečovacích zařízení pro účely provedení expertního zkoumání atd.; v rámci šetření pojistitele je pojistník povinen strpět případné ověřování pravdivosti a úplnosti sdělených údajů, předložených dokladů a věcí prováděných u třetích fyzických nebo právnických osob; pro případ potřeby ověření údajů pojistník prohlašuje v souladu s ust. § 39 zákona č. 363/1999 Sb., že souhlasí s poskytnutím údajů pojistiteli o jeho minulém či současném pojištění vedených u jiných pojišťoven nebo u právnické osoby, ve které mají majetkový podíl či vklad pouze pojišťovny,
  - učinit opatření, aby nedošlo k promlčení nebo zániku práva na náhradu škody, které podle právních předpisů přechází na pojistitele,
- i) zajistit uložení originálu technického průkazu na bezpečném místě mimo vozidlo a v případě totální škody na vozidle jej předat pojistiteli, pokud si jej pojistitel vyžádá,
- j) plnit další povinnosti dohodnuté ve smlouvě resp. podmínkách pojištění.

4. Následky porušení těchto povinností určuje článek 8 odst. 8.2 VPP - obecná část - UCZ/05. Toto ustanovení se nevztahuje na běžná porušení pravidel silničního provozu.

5. Zjistí-li pojistník po oznámení pojistné události, že se našla odcizená či ztracená věc postižená pojistnou událostí je povinen:

- a) tuto skutečnost neprodleně oznámit pojistiteli,
- b) v souladu s článkem 9 odst. 2 těchto VPP poskytnout součinnost potřebnou pro převod vlastnictví vozidla nebo jeho části na pojistitele.

6. Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, je pojistník povinen uhradit náklady na provedení prohlídky vozidla před přijetím do pojištění, jestliže byla tato prohlídka provedena a doba, po kterou je vozidlo u pojistitele pojištěno, je kratší jednoho roku.

## Článek 12

### Zvláštní ujednání pro vozidla pronajatá na leasing

1. Při pojistné události u dodatečně namontované výbavě má nárok na

pojistné plnění vlastník věci. Pro dané případy se však ujednává, že přednostní právo na plnění z pojistné události má vždy vlastník vozidla.

2. Změnou vlastníka pojištěného vozidla pojištění nezaniká, jestliže je pojistníkem nájemce vozidla, na něhož po ukončení leasingu přechází vlastnické právo z leasingové společnosti, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.

## Článek 13

### Vyluky

1. Pojištění podle těchto VPP se nevztahuje na události:

- a) způsobené přímo nebo nepřímo povstáním, stávkami, jinými ozbrojenými konflikty a vnitrostátními nepokoji, teroristickými činy, válečnými událostmi, vojenskými policejními a úředními opatřeními, vyšší mocí, zemětřesením nebo účinky jaderné energie,
- b) při nichž došlo k poškození či zničení pneumatik, disků kol (ráfků), krytů kol (poklic) nebo elektrického zařízení zkratem, pokud nedošlo současně i k jinému poškození, za které je pojistitel povinen plnit,
- c) při nichž došlo k poškození, zničení či odcizení záznamů na magnetických mediích všeho druhu (zvukové, obrazové, datové aj.),
- d) při nichž došlo k poškození či zničení vozidla nebo jeho části jejím funkčním namáháním, přirozeným opotřebením nebo únavou materiálu; tím se rozumí např. též drobná poškození laku vzniklá obvyklým používáním vozidla,
- e) při nichž došlo k poškození či zničení vozidla nebo jeho části v důsledku nesprávné obsluhy nebo údržby mající přímý vliv na vznik této události např.
  - v důsledku nadměrného opotřebením pneumatik,
  - nesprávné nakládání či vykládání vozidla či uložení nákladu během jízdy,
  - jiné nesprávné činnosti analogicky odvoditelné z uvedených případů,
- f) kdy vozidlo bylo použito v rozporu s pokyny stanovenými výrobcem dopravního prostředku nebo k jiným účelům, než je uvedeno v pojistné smlouvě.

2. Pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojištění se dále nevztahuje na události:

- a) kdy pojištěný dopravní prostředek byl použit k takové akci, při které dochází k dosahování nejvyšší rychlosti, překonání překážek a nebo kdy jsou nutné zvláštní jízdní dovednosti řidiče a nebo k výcviku pro tyto akce. Tímto se rozumí zejména závody jakéhokoliv druhu, soutěže s rychlostní vložkou, jakož i přípravné jízdy pro tyto akce.
  - b) způsobené výbuchem hořlavých a nebo třaskavých látek, které dopravní prostředek sám převážel (touto látkou není palivo potřebné k pohonu pojištěného dopravního prostředku),
  - c) poškození či zničení vozidla nebo jeho části při jeho činnosti jako pracovního stroje,
  - d) poškození, zničení či odcizení vozidla nebo jeho části, za které je odpovědný opravce nebo dodavatel ze zákona či ze smlouvy,
  - e) kdy osoba řídící vozidlo neměla v době vzniku události předepsané řidičské oprávnění,
  - f) způsobené úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného či jiného oprávněného uživatele vozidla nebo jiné osoby jednající z podnětu některé z těchto osob nebo byly-li způsobeny nesplněním povinností těchto osob k odvrácení škody,
  - g) kdy vozidlo bylo použito v době události k trestné činnosti osob uvedených v předěšlém odstavci,
  - h) kdy osoba řídící vozidlo se odmítla podrobit dechové či krevní zkoušce na alkohol nebo návykové látky.
3. Ustanovení odst. 1 a), c) až f) a odst. 2 písm. a) až f) tohoto článku se nevztahuje na případy, kdy došlo ke škodám na vozidle v době od odcizení vozidla do jeho vrácení, bylo-li toto odcizení kryto pojištěním a příslušnými orgány činnými v trestním řízení byl případ uzavřen.
4. Pojistitel nehradí z uplatněné škodné události žádné náklady na opravu či výměnu těch dílů, které by musely být vynaloženy na odstranění poškození existujícího již v okamžiku přijetí do pojištění či před vznikem škodné události. Ustanovení věty první neplatí, pokud se prokáže oprava nebo výměna těchto dílů v době před okamžikem vzniku škodné události, z níž jsou uplatňovány nároky na pojistné plnění.

## Článek 14

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2005.